

# Notulen Algemene leden vergadering

Datum: 11-03-2020

Locatie: KNAF kantoor te Houten

Notulen: Jolanda Kerkhofs

## Deelnemers:

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| * Dhr. K. Kooij           | (Voorzitter)             |
| * Dhr. O. Vlaanderen      | (Vicevoorzitter)         |
| * Dhr. D. Wolfrat         | (Penningmeester)         |
| * Dhr. JW. Stals          | (Algemene zaken)         |
| * Dhr. H. van der Heijden | (Hoofd TC en veiligheid) |

## Aanwezigen:

23 leden zijn aanwezig

## Afwezig MK.

- Rob Rappange
- Paul van Stenis.
- Hans Nijssen
- Lex Proper
- Ab van Egmond
- Egbert Kolvoort
- Guillaume Dippel
- Jan van Hoff
- Olav Glasius
- Joost Bindels
- Raymond Brons
- Wim Blom
- Jeroen Hoep
- Johan Morsch
- Wolter Gratama
- Swan Smit
- André Pisa
- Rob Otterlander

## **1. Opening**

De Voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur.

De agenda is vastgesteld voor de vergadering.

## **2. Ingekomen stukken en mededelingen**

Er is 1 ingekomen stuk welke wij verplaatsen naar agenda punt 13.

a. Belangrijke punten van de BALV zijn nog eens doorgenomen. Deze zijn ook te vinden op de website onder de button “over de HARC”.

b. - **Er wordt stilgestaan bij de overleden leden:**

- Ronald van Putten
- Ben Devilee
- Fred van de Ven
- Aad de Graaf
- Sjoerd de Vries
- Hans Ernst (Oud directeur van Circuit Zandvoort) (geen lid)

c. Inventariseren voor de rondvraag.

- Bert Du Toy van Hees

## **3. Notulen ALV 2019**

De notulen van de vorige ledenvergadering worden goedgekeurd.

## **4. Notulen BALV 2019**

De notulen van de bijzondere ALV worden goedgekeurd.

## **5. Financieel verslag Penningmeester**

De Penningmeester vertelt dat de HARC het jaar 2019 met een kleine plus heeft kunnen afsluiten.

Aankomend jaar zullen de kosten van het Circuit met circa 20% procent stijgen.

De HARC ontkomt er niet aan een deel doorberekenen aan de leden/rijders. Echter wij proberen dit te beperken en rekenen niet 20% maar met 15%.

Het ledenaantal is in 2019 weer een stukje gestegen. Dit is mede te

danken aan het RTL GP Magazine, dat ieder lid ontvangt.

De sponsoring door de Vrienden van de HARC zorgt ervoor dat de kosten voor onze vereniging voor een deel beperkt blijven.

De leden profiteren ook weer van de Vrienden van de HARC door middel van kortingen.

Echter de hoofdsponsor State of Art, waar wij dit jaar nog een afspraak mee hebben, heeft te kennen gegeven de sponsoring te willen beëindigen. Een bedrijfsovername ligt hieraan ten grondslag. Binnen 14 dagen is duidelijk welke consequenties e.e.a. dit jaar al heeft.

Bij evenementen in 2019 zien we dat de HZT afgelopen jaar toch nog veel geld heeft gekost. Echter niet meer zo veel als de jaren er voor, in 2020 verwachten wij daar een plus. Dit mede door het vernieuwde circuit.

We zien dat de HAT tegenwoordig minimaal kost, dit komt omdat de HARC zich als racegroep inkoopt bij een andere organisator (RSG Hamburg).

De HGP heeft een tevredenstellend resultaat opgeleverd. Dit komt mede doordat wij een deel van de kosten door kunnen berekenen aan CZ. Er is al een gesprek geweest met het CZ voor een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de komende jaren.

De HARC Historic 250, welke in 2018 is opgezet, is een groot succes. In 2018 had dhr. D. Wolfrat een afspraak gemaakt met het CZ dat er per auto werd betaald, waardoor dit toen geen geld heeft gekost.

In 2019 hebben we de 250 helaas op moeten schuiven vanwege de verbouwing. Deze is verschoven naar afgelopen zondag, waar te zien was dat het geen eenmalig succesje betreft. Er hadden zich 45 rijders ingeschreven.

Vrij rijden is de afgelopen jaren steeds drukker bezocht door leden van de HARC. Ook niet leden vinden ons steeds vaker.

Groep 4, de monoposto's waren begin vorig jaar nog een kleinste groep, echter dit is tegenwoordig al lang niet meer zo.

Het jaarlijkse Kart Event is een terugkerend succes dat bezocht wordt

door leden en Vrienden van de HARC. Het stelt de HARC in staat ieder jaar een ander goed doel te ondersteunen.

NK HARC 82-90 heeft afgelopen jaar nog geld gekost. Toch groeit de groep langzaam. Wij hebben er vertrouwen in dat deze groei zich doorzet.

## **6. Verslag Kascommissie**

De Kascommissie heeft op 10-03-2020 inspectie verricht op de boekhouding van HARC ten kantore van de vereniging. De Kascommissie heeft steekproefsgewijs controle uitgevoerd op de grootste debiteuren en crediteuren posten. Zij heeft vastgesteld dat het saldo van de bankrekeningen per ultimo 2019 overeenstemt met de boekhouding.

De Kascommissie heeft de administratie overzichtelijk en in orde bevonden en stelt de vergadering voor het Bestuur decharge te verlenen.

## **7. Decharge bestuur**

De vergadering heeft decharge verleent aan het bestuur.

## **8. Benoeming leden Kascommissie. Zitting hebben de heren, Kees Kneppers en Timo Span.**

Wij bedanken de heer Timo Span voor zijn inspanning als lid van de Kascommissie de afgelopen jaren.

Mevrouw Ria Waterreus wordt voorgedragen als nieuw lid van de Kascommissie. De vergadering neemt deze voordracht over.

## **9. Jaarverslag voorzitter / Jan-Wim Stals**

2019 IS IN VEEL OPZICHTEN EEN ENERVEREND JAAR GEWEEST, ER IS VEEL GEBEURD, VEEL BEKENDE MAAR OOK NIEUWE ACTIVITEITEN, DAAR KRIJGT U IN HET VOLGENDE AGENDAPUNT ALLES OVER TE HOREN. WAT IK NIET WIL IS DE COLLEGA BESTUURSLEDEN HET GRAS VOOR DE VOETEN WEGMAAIEN DIE U HIEROVER GRAAG WILLEN INFORMEREN.

IK WIL U GRAAG INFORMEREN OVER ANDERE ZAKEN.

IN EEN VORIGE ALV HEB IK HET BELANG AANGEGEVEN VAN HET BETER LATEN WETEN WAT WIJ ALS HARC ALLEMAAL DOEN. DAAR ZIJN WIJ DE AFGELOPEN TIJD ZEKER DRUK MEE GEWEEST EN HOPEN ER OP DAT U DAT INMIDDELS HERKENT.

IK WIL HET MET U GRAAG EENS HEBBEN OVER DE BESTUURLIJKE KANT VAN DE HARC. U HOORT DAAR WEINIG OVER, ECHTER ER GAAT ZEKER ZOVEEL TIJD INZITTEN ALS IN ALLE ANDERE ACTIVITEITEN.

IN PRINCIPE VERGADEREN WIJ 1X PER MAAND GEDURENDE HET JAAR EN ALS HET NOODZAKELIJK IS -BIJ EEN UITSLAANDE BRAND- DAN HEBBEN WIJ EEN KEER EXTRA OVERLEG. WIJ NEMEN OOK DEEL AAN OVERLEG IN TAL VAN ANDERE GREMIA.

DAT BETREFT HET CIRCUIT, RACESCHOLEN, HET BEDRIJFSLEVEN, LOKALE OVERHEID, DE MEDIA, ANDERE VERENIGINGEN EN DAN HEBBEN WIJ NATUURLIJK ONZE BUITENLANDSE CONTACTEN.

DAT IS ALLEMAAL EXTERN GERICHT, MAAR OOK BINNEN DE AUTOSPORT HEBBEN WIJ ALS BESTUUR VEEL TE DOEN.

OM U EEN IDEE TE GEVEN, DE KNAF, HET FEDERATIEBUREAU, DE FIA, DE BESTUURSSECTIE AUTOSPORT, DE BSA, DE TC, DE REGLEMENTEN CIE, DE VEILIGHEIDS CIE, DE SPORT COMMISSARISSEN, DE WEDSTRIJDLEIDING ETC.

WIJ ZIJN EEN VAN DE GROTE VERENIGINGEN EN WILLEN DAAROM GRAAG MEEPRATEN EN MEESTUREN. WIJ ZIJN OOK KRITISCH NAAR ANDEREN MAAR OOK NAAR ONSZELF. DE ACHTERGROND IS DAT WIJ VAN MENING ZIJN DAT JE ALTIJD KAN VERBETEREN EN DAT OOK MOET NASTREVEN.

HET AFGELOPEN JAAR HEBBEN WIJ GEMERKT DAT NIET ALLE GENOEMDE PARTIJEN ER ZO INZITTEN, DE ZAKEN NIET WILLEN VERANDEREN OF HET WILLEN HOUDEN BIJ HET OUDE, NAAR BINNEN GERICHT ZIJN, ONVOLDOENDE OOG HEBBEN VOOR DE WENS VAN HUN "KLANTEN", IN HET GEHEEL GEEN ANTWOORD GEVEN OF ALLES OP DE LANGE BAAN WILLEN SCHUIVEN.

M.A.W. HET BOTST WELEENS, NU IS DAT BIJ ONZE SPORT NIET UIT TE SLUITEN, MAAR IN OVERLEG IS DAT NOG MINDER WENSELIJK.

UIT DE WEG GAAN DOEN WIJ DAT NIET, MAAR IETS MINDER TEGEN ELKAAR EN WAT MEER MET ELKAAR ZOU HELPEN. DAAR BLIJVEN WIJ OOK OP INZETTEN, DE HARC ZOEKT OVERLEG, VOORUITGANG EN SAMENWERKING EN ALS BESTUUR GEVEN WIJ ELKAAR OOK DIE OPDRACHT, DAAR STIMULEREN WIJ ELKAAR IN EN OP DIE MANIER GAAN WIJ OOK IN 2020 VERDER.

AF EN TOE MOET JE DAARVOOR EVEN VAN DE GEBAAANDE PADEN AF OF EEN UITLOOPSTROOK VERKENNEN, MAAR DE STIP OP DE HORIZON BLIJFT STAAN.

IETS ANDERS.

DAT BETREFT DE FINANCIËLE ASPECTEN VAN ONZE THUISHAVEN IN ZANDVOORT.

HET NIEUWE CIRCUIT MAG ER DAN SPECTACULAIR UITZIEN,

WIJ HEBBEN OOK TE MAKEN GEKREGEN MET FORSE PRIJSSTIJGINGEN, 15-20% WAT BETREFT DE BAANHUUR. HET WAS AANGEKONDIGD, MAAR TOCH MEER DAN WIJ

HEBBEN VERWACHT. OOK ALLES ER OM HEEN IS FORS DUURDER GEWORDEN, VAN HET VEILIGHEIDSPAKKET TOT AAN DE HUUR VAN DE PITBOX. NU ZULT U ZEGGEN, DAT BEREKENEN WIJ TOCH DOOR AAN DE RIJDERS. DAT KLOPT, ECHTER EEN VAN DE AANDACHTSPUNTEN VAN DE HARC IS OM TE TRACHTEN HET SPELLETJE VOOR IEDEREEN BETAALBAAR TE HOUDEN, DUS OP DAT VLAAK VERRICHTEN WIJ ZEKER INSPANNINGEN.

DAAR HOORT OOK DE VEELBESPROKEN CATERING BIJ, DUUR EN STRUCTUREEL PROBLEMATISCH. U BEGRIJPT, MET ENKELE GROTE EVENEMENTEN IN HET VOORUITZICHT EEN BEHOORLIJK PUNT OVERLEG, WAAR WIJ NOG NIET 1-2-3 UIT ZIJN. WIJ DOEN ER WEL VAN ALLES AAN OM DAT NAAR BEHOREN GEREGELD TE KRIJGEN EN BLIJVEN HIEROVER IN GESPREK.

DAT WAS EVEN EEN KRITISCHE NOOT,

DAN NU TERUG NAAR MOOIE, EXTERNE ACTIVITEITEN VAN DE HARC.

## **10. Verslagen evenementen en activiteiten**

### **a. Evenementen / NK HARC 82-90 / Don Wolfrat**

Dit jaar gaan we een iets andere weg inslaan met betrekking tot de eerste beurs. Deze wordt dit jaar gehouden in de Jaarbeurs Utrecht en niet in de RAI.

Het volgende evenement is de HZT, daar zien we ook positieve veranderingen, de Belgische Bravo rijdt met ons mee met 2 velden. Verder hebben wij daar weer een samenwerking met Ronald van den Broek. Zo is er op zaterdag het NOF en op zondag Supercar Sunday.

Daarnaast gaat de NK HARC 82-90 dit jaar meer races in Nederland rijden vanwege het financieel aspect.

Twee races dit jaar op Zandvoort en twee races in Assen voor het kampioenschap.

De twee overige races op Spa en de Nürburgring staan nog op de kalender om als rijder individueel in te schrijven.

Daarna krijgen we nog de Historische Grand Prix waar ik niet veel over behoef uit te leggen.

Wij hebben wel bij het CZ aangekaart meer voor de kinderen te willen doen.

De HARC Historic 250 Zandvoort komt daarna nog in november, welke

wij nu net in maart ook hebben gereden.

Dit wordt ook een terugkerend evenement. Echter CZ heeft het hoog seizoen wat vervroegt waardoor dit langer duurt maar dientengevolge ook duurder wordt. Hierdoor kan de datum nog iets verschuiven, hierover wordt nog overleg gevoerd.

Begin van het jaar hebben wij het Kart evenement gehad voor het goede doel, de Chordoma Foundation. Dhr. D. Wolfrat overhandigt de cheque aan dhr. R. Caresani, met daarop de opbrengst van €2000,-.

#### **b. Vrienden van de HARC / Onno Vlaanderen**

We hopen het aantal van de Vrienden van de HARC dit jaar verder te verhogen en de diversiteit van het aanbod te vergroten.

Doormiddel van bijeenkomsten/excursies stellen wij de Vrienden in staat gemakkelijker met elkaar in contact te komen.

Meer bekendheid aan de Vrienden te geven doormiddel van een speciale pagina op de website, waar elke vriend zich voor kan stellen en laten weten welke activiteiten zijn/haar bedrijf ontwikkelt.

De eerste bijeenkomst is inmiddels geweest op het circuit, waar we een excursie hebben gehad omtrent de vernieuwingen.

Na deze eerste bijeenkomst hebben zich meteen enkele nieuwe Vrienden van de HARC aangemeld.

In 2019 zijn er een ook aantal nieuwe Vrienden bij gekomen:

- \* Miller Oils
- \* PM Vastgoed
- \* Percia Molen
- \* Waardekatalysator.

In het jaar hebben we ook afscheid genomen van enkele Vrienden.

- \* A-Piont
- \* Profile Tyre
- \* Reco

#### **c. TC / Haico van der Heijden**

Dit jaar hebben we meer aandacht besteed aan de HTP's . Dit hebben we gedaan doormiddel van HTP-info-avonden in samenwerking met Peter Popeyus.

Verder zijn we afgelopen 2 jaar vooral druk geweest met de rolkooien. Nu bleek dat de rolkooien in de meeste auto's niet meer goed zijn. Deze zijn na 1992 pas geproduceerd waardoor deze niet langer toegestaan zijn in de klasse 82-90.

Verder hebben we de afgelopen jaren tijd gestoken in nieuwe meet apparatuur voor de inhoud van de motoren. Momenteel zijn wij bezig een software te ontwikkelen die de registratie/inschrijving zeer zal vereenvoudigen c.q. versnellen.

Met trots kan dhr. H. van der Heijden ook melden dan we een aantal nieuwe TC'ers hebben verwelkomd. Zodoende zet de verjonging ook door bij de TC.

## **11. Actiepunten ALV / Jan-Wim Stals**

Vorig jaar hebben we een actielijst gepresenteerd waar op werd gereageerd dat het te ambitieus kon zijn.

Op deze lijst stond onder andere een endurance race, nu aan de HARC Historic 250 behoef ik niets meer toe te voegen.

Tevens wilden wij een Driftdag organiseren, echter in het begin van het jaar is daar roet in het eten gegooid. Later in het jaar hebben we deze alsnog kunnen organiseren.

De HARC slalom was een aardigheidje om de zomerstop op te vullen. Dit is een beetje in de soep gelopen. Er zijn toch een aantal leden heen geweest die een plezierige dag hebben beleefd.

Verder stond op de lijst ook nog een heuvelklim, een evenement dat hoort bij het historisch racen.

Het bleek dat een organisatie daar al een heel eind mee op weg was, waarbij wij mogelijk konden aansluiten. Helaas kregen we het vervelende nieuws te horen, dat degene die dit op zich had genomen plotseling was overleden. Voorlopig is e.e.a. uitgesteld.

Verder hebben we ons ook ingezet om mensen te helpen met een aanvraag voor een HTP. Daarvoor hebben we inmiddels 2 info avonden georganiseerd, die goed zijn bezocht.



Vrienden van de HARC Business zoals we van Onno al hebben gehoord. We zijn daar ook druk mee bezig en gaan we daar graag mee door.

Dan was er nog een punt Vrijwilligers.

Daar is een oproep voor geplaatst op de website en daar hebben we veel reactie op gekregen. Enkelen daarvan zijn al druk bezig voor de HARC.

HARC Pers-info was nog niet echt van toepassing. Er was een heel klein lijstje perscontacten, echter deze willen wij uitbreiden en actiever gaan inzetten. Dit jaar wordt e.e.a. verder uitgebreid.

Facebook en Instagram, misschien hebben enkelen het al gemerkt dat de HARC meer is gaan doen op Facebook. Instagram is hierbij nog achter gebleven, echter dit jaar wordt dat alsnog opgepakt, net zoals LinkedIn.

De website is continu aan veranderingen en aanpassingen onderhevig, hetgeen ook noodzakelijk is om bij te blijven. Ook gaan we wat merchandise verkopen, dit is er al in het klein maar wordt straks uitgebreid.

Met samenwerkingen hebben we het afgelopen jaar meer en meer gedaan en gaan we in 2020 doorzetten. Zoals bijvoorbeeld de samenwerking met 402 tijdens de HZT en op de beurs.

De samenwerking met CZ hebben we al wat jaren maar we merken nu dat het overleg intensiever wordt, ook al vanwege aflopende contracten en verzekeringskwesties.

HARC interne organisatie zijn we mee bezig zoals:

- de takenverdeling binnen het bestuur.
- Financieel inzicht verbeteren.
- Rooster van aftreden moest worden aangepast.
- Vastleggen van procedures

## **12. Begroting 2020**

Wat opvalt is de hoeveelheid geld die er tegenwoordig omgaat in de organisatie.

De verwachtingen dit jaar voor de HZT zijn natuurlijk zeer positief. We hebben de klassen vol zitten en de samenwerking met 402 zal rondom de races ook goed gevuld zijn.

Verwachting voor de HARC Historic 250 is ook positief. Vanuit de rijders komen er alleen maar positieve reacties. En het aantal deelnemers groeit.

Voor de HGP is dit het laatste jaar van het 5-jarig contract. Daar verwachten we dit jaar ook weer een plus.

Mocht het Vrij rijden blijven gaan zoals afgelopen zondag, dan worden dit ook zwarte cijfers.

Kart Event komt elk jaar weer terug, dit is een leuk samenzijn voor iedereen en ook nog eens mooi voor het goede doel.

NK HARC 82-90, afgelopen jaren heeft het nog geld gekost. Dit jaar hopen we dat deze klasse zichzelf kan gaan bedruipen.

De begroting verwacht een kleine plus, voorlopig liggen we daarmee op koers.

### **13. Rooster van aftreden**

Het rooster van aftreden is geactualiseerd en kent inmiddels een verantwoorde verdeling van de aftredende bestuursleden.

### **14. Bestuursverkiezing: Kees Kooij is aftredend als penningmeester en bestuurslid, het bestuur draagt Marianne Hissink voor als nieuwe penningmeester.**

Op het rooster van aftreden was te zien dat Kees Kooij na 3 periodes aftredend is als penningmeester en bestuurslid.

Na 8 jaar voorzitterschap en 1 jaar als penningmeester neemt hij afscheid van de HARC. De HARC zal hem missen in het bestuur, hij heeft veel voor de vereniging gedaan en betekend.

Kees Kooij krijgt nog een beker overhandigd als "Bestuurslid 2019".

Kees Kooij heeft een aantal mooie jaren op zijn naam staan bij de HARC. Jammer vindt hij het wel dat het hem niet is gelukt is meer eenheid te

krijgen binnen de racegroepen.

Het ingekomen stuk wordt voorgelezen.

Marianne Hissink heeft zich kandidaat gesteld als nieuwe penningmeester in het bestuur.

Zij wordt door de vergadering aangenomen als nieuwe penningmeester.

### **15.Rondvraag**

Dhr. B. Du Toy van Hees vraagt zich af hoe het omtrent de rechten is gesteld met het geïntroduceerde Q-Mesure.

Aangezien er in het verleden ook een ontwikkeling vanuit het bestuur uiteindelijk in een rechtszaak eindigde.

De HARC heeft hier op geantwoord dat de tool niet van de HARC is. Op voorhand was het al duidelijk dat het initiatief van Haico van der Heijden en zijn partners was. De HARC helpt bij het in de praktijk testen kan er gebruik van maken maar heeft geen rechten.

Bij het voorval uit het verleden was dit niet duidelijk. De HARC ging er vanuit dat het een initiatief was vanuit de HARC, echter de andere partij wilde het alleen doen zonder de HARC, maar wel met het geld van de HARC. Deze onduidelijkheid is nu niet aan de orde.

### **16.Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 22.00 uur.