

Online Informatie-bijeenkomst seizoen 2021



31 maart 2021

Van Harte Welkom



PMVASTGOED



Nog even terugblikken op 2020 met de kampioenen

- 1^e plaats Nederlands Kampioenschap HARC 82-90: Pieter Bikker – BMW 325i Groep A
- 2^e plaats Nederlands Kampioenschap HARC 82-90: Donovan Wolfrat– BMW 325i Groep N
- 3^e plaats Nederlands Kampioenschap HARC 82-90: Michel Groen– BMW 325i Groep N

Pieter, Donovan en Michel van harte gefeliciteerd!

Prijsuitreiking vindt plaats bij onze eerste event op 15 mei



Wij zijn goed op weg onze ambities te realiseren

Ambitie 2020 hebben wij grotendeels behaald

- Groei deelnemersveld tot 30 auto's (deelname HGP in 2021): HGP in 2020 gelukt met 40 deelnemers
- Volwassen raceklasse die toekomstbestendig is: meer verschillende merken aan de start
- Wegnemen van zoveel mogelijk obstakels: keuring en inschrijving is geautomatiseerd
- Samen werken aan verandering en verbetering: dank voor jullie constructieve feedback!

Ambitie 2021 is dus doorgaan op de ingeslagen weg

- Groei deelnemersveld tot 30 auto's (deelname HGP in 2021 is zeker)
- Volwassen raceklasse die toekomstbestendig is
- Wegnemen van zoveel mogelijk obstakels
- Samen werken aan verandering en verbetering



PMVASTGOED



HANKOOK NK HARC 82-90 RACEKALENDER 2021

Zaterdag 15 mei - Historische Zandvoort Trophy - Zandvoort

Zaterdag 12 juni - Historische Assen Trophy- Assen

Zondag 13 juni - Historische Assen Trophy - Assen

Vrijdag 16 juli - Historic Grand Prix - Zandvoort

Zaterdag 17 juli - Historic Grand Prix - Zandvoort

Zondag 18 juli - Historic Grand Prix - Zandvoort

Zaterdag 16 oktober - Finale Races Circuit Zandvoort - Zandvoort

Zondag 17 oktober - Finale Races Circuit Zandvoort - Zandvoort

Opties voor extra niet voor NK meetellende events in het buitenland worden nog onderzocht



PMVASTGOED



TOELICHTING HISTORISCHE ZANDVOORT TROPHY

- Vanwege corona vinden de wedstrijden plaats op zaterdag 15 mei
- Kwalificatie op 15/05 vroeg in de ochtend en dan 3 races op 15/05 van 30 minute
- Keuring vindt plaats op vrijdag 14 mei (prima te combineren met Vrij Rijden)
- Inschrijving op HARC site mogelijk met deze link www.harc.nl/events/event/65/historic-zandvoort-trophy



PMVASTGOED





Ook in 2021 is het gelukt de kosten relatief laag te houden*

Inschrijving losse events (HARC lidmaatschap voorwaarde inschrijving)

- Inschrijfgeld voor de HGP kost € 750. Dit is echt laag in vergelijking met andere events in Europa
- Inschrijfgeld voor de wedstrijden op Zandvoort is € 550
- Inschrijfgeld voor de wedstrijd op Assen is € 500
- Totale inschrijfgeld voor alle individuele races is € 2.350

Package deal (HARC lidmaatschap voorwaarde inschrijving)

- Ook in 2021 hebben wij weer een package deal kunnen samenstellen
- Bij inschrijving voor alle events van het NK wordt een korting van € 250 op het inschrijfgeld verleend
- Totale inschrijfgeld wordt daarmee geen € 2.350 maar € 2.100 euro
- Bovendien krijgt iedereen die zich inschrijft voor de package deal een gratis set Hankook ter waarde van minimaal € 508,20 (uitgaande van bandenmaat 195/50R15V).

* Kosten voor 1 minuut racen op Circuit Zandvoort zijn voor 2021 met € 20 verhoogd



PMVASTGOED





Hankook is onze hoofdsponsor voor komende 3 jaar

- Wij zijn trots dat wij een meerjarige overeenkomst met Hankook hebben gesloten
- Hankook verbindt haar naam voor de komende 3 jaar als hoofdsponsor aan onze klasse
- Tijdens alle events zal Hankook op het circuit aanwezig zijn met volledige ondersteuning
- Hankook banden zijn verplicht voor alle deelnemers
- Oude banden kunnen worden opgemaakt tijdens Vrij Rijden
- Indien een bepaalde maat niet via Hankook verkrijgbaar is, kan er onder voorwaarden een alternatief merk worden gemonteerd.
- Graag in dit geval contact opnemen met de Klasse Coördinator of het Hoofd Technische Commissie
- Contactpersoon van Hankook is Jan Paul van Dongen
- Banden kunnen worden aangeschaft bij Racetyres B.V.



PMVASTGOED





Na een test hebben wij gekozen voor Hankook R-S4 semislick

PRIJSLIJST 2021

Hankook R-S4	195/50R15V XL	1021829	€ 105,00 ex BTW
Hankook R-S4	225/45ZR15W	1020362	€ 110,00 ex BTW
Hankook R-S4	245/40ZR15W	1020386	€ 120,00 ex BTW
Hankook R-S4	225/50ZR16W	1020364	€ 120,00 ex BTW
Hankook R-S4	225/45ZR17W XL	1020366	€ 135,00 ex BTW
Hankook R-S4	245/40ZR17W	1020368	€ 155,00 ex BTW
Hankook R-S4	235/40ZR18W	1020371	€ 150,00 ex BTW
Hankook R-S4	265/35ZR18W XL	1020374	€ 200,00 ex BTW
Hankook R-S4	295/40ZR18W	1020379	€ 275,00 ex BTW

ventus R-S4
Semi-Slick



Extreme ultra-high performance tire.

RACE TYRES

Racetyres B.V.

Contact persoon: Jan Paul van Dongen

Telefoonnummer: 06-55503961

E-mail: info@racetyres.nl



PMVASTGOED





Sponsoring en stickerplan

Sponsors Hankook NL HARC 82-90

- Hankook (hoofdsponsor)
- PM Vastgoed
- Intrax
- JE Pistons
- Miller Oils

Stickerplan

- Het stickerplan zal voor aanvang van de eerste wedstrijd gereed zijn
- Er zullen plannen worden gemaakt voor verschillende typen auto's (sedan en cabrio)
- Het niet correct uitvoeren van het stickerplan kan uitsluiting van deelname aan het event betekenen
- Alle oude sticker dienen te worden verwijderd
- Iedere deelnemer die zich inschrijft voor een event dan wel de package deal ontvangt eenmalig een complete set stickers inclusief het eigen startnummer
- Stickerset voor de rijders die zich hebben ingeschreven kan worden opgehaald tijdens Vrij Rijden op 16 april aanstaande



PMVASTGOED





Hoe ziet het stickerplan er uit?

- Hankook streamer op de voorruit (ontwerp volgt)
- Hankook stickers links en rechts aan de voorzijde
- Groepsticker van klasse-sponsors voor locatie voorscherm (links en rechts)
- Of groepsticker van klasse-sponsors voor locatie dorpel of onderkant deur (links en rechts)
- Nummerschild met eigen startnummer





Overige zaken

- Jan van Hylckama Vlieg neemt in 2021 de puntentelling en uitslagen voor onze klasse voor zijn rekening
- Net als voorgaande jaren zal er een centrale tent zijn waar de deelnemers bij elkaar kunnen komen
- HARC zal zorgdragen voor koffie, thee en water
- Catering (belegde broodjes) zijn mogelijk op bestelling
- Bestelling en betaling voor belegde broodjes moet bij inschrijving van het event worden voldaan
- Exclusief aanbod voor race coaching van Maarten Jansen (intoracecontrol)
 - 1e sessie is gratis: beoordeling, tips en verbeterpunten.
 - 2e sessie: coachen naar een hoger level, kosten 75,-
- Interesse? Aanmelden kan via <https://www.intoracecontrol.nl/contact>



PMVASTGOED



Veiligheid

Rolkooien BMW's

- Knik is niet meer toegestaan,
- Niet met certificaat en niet met modificatie (duitse bocht)

Brandblussers

- Geen tape meer over de klemmen, deze zijn lastig los te krijgen met handschoenen
- Tywrap
- Dun metalen draadje door de gaatjes in de klem
- Zorg dat het keuringslabel goed zichtbaar is

Gordels

- Kleine splitpen of ed door het gaatje in de clips.

Sleep ogen

- Rood of Geel en van goede kwaliteit



Veiligheid

(KNAF update januari 2021, voor alle raceklassen)

Brandblusser, Brandblussystemen montage en keuringen

Brandblussysteem

In de FIA Appendix J/253 artikel 7.2. wordt beschreven dat de brandblussystemen moeten voldoen aan FIA Standard for plumbed-in Fire Extinguisher Systems in Competitions Cars of aan FIA Standard 8865-2015. De goedgekeurde systemen zijn terug te vinden in de FIA Technical List nr. 16 en nr. 52.

Montage brandblussysteem:

- Bevestiging met minimaal 2 vastgeschroefde metalen banden .
- Anti-torpedo beugels zijn vereist.
- De bevestiging dient een vertraging van 25 g te kunnen weerstaan.

(Her)keuren brandblussysteem:

De herkeuring of controle dient dit te worden uitgevoerd bij een door de FIA en/of fabrikant erkende partij.

Een universele keuring (te herkennen aan een gele sticker) is NIET TOEGESTAAN!

Helmen

Er worden steeds meer “rally” helmen met communicatie erin of voorbereid voor communicatie gezien. Deze helmen mogen niet gebruikt worden op het circuit.





HARC Wagenpas en Historisch Technisch Paspoort verplicht

- Indien een deelnemer voor het eerst deelneemt, kan worden volstaan met het invullen van de eerste pagina van de HARC Wagenpas
- In het tweede jaar van deelname, moet de deelnemer in ieder geval beschikken over een volledig ingevuld en goedgekeurd HARC Wagenpas
- Vanaf het derde jaar van deelname is een goedgekeurd HTP verplicht voor deelname
- De HARC zal verschillende informatie avonden organiseren om te ondersteunen bij de HARC Wagenpas of het HTP
- De HARC doet wat binnen haar mogelijkheden ligt om het proces zo 'eenvoudig' mogelijk te maken
- Verplichting van HARC Wagenpas en HTP is logisch gevolg van het feit dat wij een officieel historisch NK rijden

Koppeling voor HTP bestand op KNAF site: www.knaf.nl/veiligheid-voertuig/historisch-technische-paspoorten



PMVASTGOED





HARC Wagenpas

Als vervanging voor die auto waar een HTP niet mogelijk is

- MAZDA MX5, FORD Siera vege-cup
- Meestal geen homologatie en geen (FIA) race historie.

Indentiek aan een HTP

- Controle gebeurt door de HARC TC
- Alleen na goedkeuring race coordinator en HTC
- Gebruikersvriendelijke PDF is op HARC site beschikbaar

HARC HISTORIC CAR PASS – VALID IN: RACING

Red and/or black dot entries:

IN THE FUTURE DOOR DE HARC:
VALID FROM: / / RACING CLASS NK HARC 82-90

REMARK:
THIS DOCUMENT CAN BE USED AS A REFERENCE UNTIL AN OFFICIAL HTP IS ACQUIRED.

USAGE:
- PRIOR TO THE FIRST RACE, THE FIRST PAGE HAS TO BE FILLED IN INCLUDING PICTURES
- PRIOR TO THE FIRST RACE IN THE SECOND SEASON THE ENTIRE DOCUMENT MUST BE FILLED IN INCLUDING PICTURES

AT LEAST ONE WEEK PRIOR TO AN EVENT A COPY OF THIS DOCUMENT MUST BE SUBMITTED TO THE HARC OFFICE.

THE SUBMITTER OF THIS DOCUMENT IS SOLELY RESPONSIBLE FOR ITS CORRECTNESS. NO RIGHTS CAN BE DERIVED FROM THIS DOCUMENT.

Make represented: Model represented:

Year of specification: Racing class (see regulations):

Engine type: Engine capacity: cm³ corrected: cm³

FIA homologation form number (if applicable): Class (N or A): Class N Class A n/a

COLOUR PHOTOGRAPH OF THE CAR IN ITS PRESENT FORM
Digital photograph of suitable resolution
9 cm x 13 cm
In front view of the right side of the complete car

Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

Vehicle safety information

Seatbelts	Brand and Model	Valid until (date)
Seat		
Fire extinguisher		

Page 1



PMVASTGOED



Voorbeeld HARC Wagenpas



Red and/or
black dot entries:

HARC HISTORIC

CAR PASS- VALID IN: RACING

IN TE VULLEN DOOR DE HARC		RACING CLASS NK HARC 82-90
VALID FROM: / /		

REMARK:
THIS DOCUMENT CAN BE USED AS A REFERENCE UNTIL AN OFFICIAL HTP IS ACQUIRED.

USAGE:

- PRIOR TO THE FIRST RACE, THE FIRST PAGE HAS TO BE FILLED IN INCLUDING PICTURES
- PRIOR TO THE FIRST RACE IN THE SECOND SEASON THE ENTIRE DOCUMENT MUST BE FILLED IN INCLUDING PICTURES

AT LEAST ONE WEEK PRIOR TO AN EVENT A COPY OF THIS DOCUMENT MUST BE SUBMITTED TO THE HARC OFFICE.

THE SUBMITTER OF THIS DOCUMENT IS SOLELY RESPONSIBLE FOR ITS CORRECTNESS. NO RIGHTS CAN BE DERIVED FROM THIS DOCUMENT.

Make represented: Mazda	Model represented: MX5
Year of specification: 1989	Racing class (see regulations): NK HARC 82-90
Engine type: B62E	Engine capacity: 1600 cm ³ corrected: 1599 cm ³
FIA homologation form number (if applicable):	Class (N or SL): A



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

Vehicle safety information		
Seatbelts	Brand and Model	Valid until (dd/mm/jj)
Seat	SPARCO	31/12/2024
Fire extinguisher	OMP	31/12/2024 (will be reviewed)

Page 1

2020 HARC Historic Car Pass 1.1





In case of homologated car only: if extensions of the original homologation form are used (in accordance with Appendix K), their numbers must be entered below:

In case of homologated car bodywork may only be altered on Competition Grand Touring Cars (GTS) before Period G and on Competition Touring and GTS cars from Period G onwards according to Appendix J of the period. For the avoidance of any doubt there must be attached to this document evidence of Period Specification of changed bodywork according to Appendix K, over stamped by the issuing ASN as authorisation.

For non-homologated cars and homologated cars with non-standard bodywork, a period picture of the model has to be shown below.



Period image. Event: ; date of the event:

IMPORTANT: If this model has no International History, tick this box: ☐

Page 2

2020 HARC Historic Car Pass 1.1







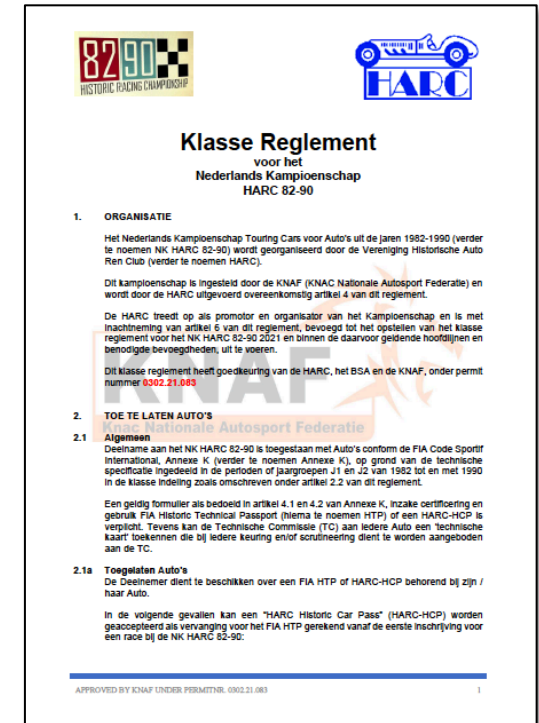
Page 10

2020 HARC Historic Car Pass 1.1



Reglement 2021 (goedgekeurd door KNAF)

- Indeling volgens de FIA classificatie
- Duo rijders (zelfde rijders voor het hele seizoen)
 - Wel aangeven wie wanneer gaat rijden in verband met veiligheid
 - Start positie aan de hand van de kwalificatie of resultaat in de race.
 - Mogelijkheid om als duo kampioen te worden!
- Code 60 vlag als standaard
- Lees wel de bijzondere Reglementen van een evenement



PMVASTGOED





Hoe nu verder? Recap van de actiepunten

- Inschrijven voor de package deal kan op de HARC site met gebruik van de Q-Control identificatie
- Inschrijven voor het eerste event op 15 mei kan op de HARC site met gebruik van de Q-control identificatie
- Hankook banden kan je bestellen bij Racetyres.nl
- Na inschrijving kan je de sticker met je eigen startnummer ophalen tijdens Vrij Rijden op 16 april of anders op 14 of 15 mei bij de aanmelding voor de Historische Zandvoort Trophy
- Ga actief aan de slag met de HARC Wagenpas – kost je een dag weet ik uit eigen ervaring - of het HTP en houd de informatie-bijeenkomsten hierover in de gaten



PMVASTGOED





Thank you!

Iedereen bedankt voor zijn aandacht en ik hoop jullie allemaal aan de start te mogen verwelkomen tijdens ons eerste event.

Laten wij er samen een top seizoen van maken.

Jeroen, Donovan, Haico en Jan



PMVASTGOED

