

## Deelnemers HARC Historic 250 – 21 November 2021

Onderstaand treft u de informatie aan m.b.t. de combinatie Vrij rijden en de HARC Historic 250. Wij vragen uw aandacht en medewerking om deze dag ook organisatorisch tot een succes te maken.

INSCHRIJVING (pitbox 23-24 )      KEURING pitbox 24

**09.00 – 11.00 uur** Inschrijving/licentiecontrole HARC Historic 250 E 575.-

**10.00 – 12.00 uur** Scruteneering HARC Historic 250

**12.00 – 12.15 uur** Verplichte briefing in (Media Center,) boven pitbox 0 HARC Historic 250  
Indien te druk zal dit in groepen gebeuren

<b>Pauze</b> <b>12.10 – 13.05 uur</b>
---------------------------------------

**Vanaf 12.40 uur** Opstellen pitstraat

**13.05 – 13.35 uur** Kwalificatie HARC Historic 250

**14.45 –uur**      **Start procedure HARC Historic 250** (Opstellen links 2 rijen pitstraat)

**14.55 –uur**      **Warm up HARC Historic 250**

**15.00 –uur**      **Start HARC Historic 250 (Max. 59 ronden of 2 uur)**

**17.00 –uur**      **Finish HARC Historic 250**

**17.30 –uur**      **Huldiging HARC Historic 250 (Indien mogelijk)**

Waar moet u rekening mee houden?

### Belangrijk in verband met drukte:

**Paddock 1 alleen toegankelijk teams HARC HISTORIC 250 en Paddock 2 voor deelnemers Vrij rijden.**

### Graag rekening met elkaar houden i.v.m. beperkte ruimte!

**Privé auto's alleen op parkeerplaats Parking A. Hierop zal worden gehandhaafd.**

**Pitstraat box huurders ,alleen toegankelijk via Box 0**

**Vrij-rijders alleen via hek Noord de baan op.**

**Volg strikt de aanwijzingen van officials en langzaam rijden.**

**Tijdens de HARC HISTORIC 250 is het dus NIET toegestaan om vanuit een pitbox met materiaal of auto, via hek Noord het circuit te verlaten.**

**Pitboxen worden toegewezen door HARC organisatie. Prijs E 150.- per dag.**

**Huur pitboxen alleen voor deelnemers Zandvoort 250, minimaal 4-6 auto's per box verplicht.**

Wij rekenen op uw medewerking alle instructies tijdens het evenement op te volgen. Het zal een drukke dag worden met veel deelnemers op één dag, Vrij rijden en de HARC Historic 250.