



HARC Protocol Covid-19 organisatie Vrij rijden

Om te kunnen Vrij rijden hebben wij met Circuit Zandvoort afspraken gemaakt over de wijze waarop wij dit kunnen organiseren. Je begrijpt dat een en ander alleen doorgang kan vinden onder strikte afspraken, die ook moeten worden nageleefd in verband met ieders gezondheid en veiligheid. Met andere woorden het is van het allergrootste belang dat alle deelnemers zich conformeren aan deze regels. Alleen op die manier kunnen wij er toch een fijne activiteit van maken, zoals je van de HARC gewend bent.

Actiepunten

1. Je hebt je vooraf via de website aangemeld (de inschrijving via de website sluit op donderdag 05 maart a.s. om 16.00 uur) en je komt hooguit met één begeleider/technicus. **De bevestigingsmail van de HARC is je toegangsbewijs.** Bij de ingang van het circuit wordt hiernaar gevraagd.
2. Het circuitterrein gaat **open zondag 07 maart a.s. om 07.00 uur**, het is dus niet mogelijk om te overnachten op het circuitterrein.
3. Het is NIET mogelijk om een rijder mee te nemen op de baan.
4. Tracht zoveel werkzaamheden als mogelijk thuis aan de auto uit te voeren, zodat je geen beroep hoeft te doen op eventueel andere personen.
5. Indien je een pitbox reserveert (receptie@circuitzandvoort.nl), dan worden maximaal 2 auto's toegelaten in één box, er wordt een ruimte van 60 m2 per auto aangehouden.
6. Volg bij de inschrijving in **pitbox 23-24** de aanwijzingen op die zorgen voor een vlot en veilig verloop en houd je aan de 1.5 m afstand, zoals aangegeven.
7. De keuring vindt plaats d.m.v. het door-een-pitbox-rijden, de rijder blijft in de auto en volgt de aanwijzingen op van de TC-ers.
8. Bij de keuring wordt gevraagd naar het Briefing formulier, dit dien je vooraf te voorzien van naam en handtekening en ter plekke te overhandigen.
9. Opstellen voor de sessie bij hek Noord, Paddock 1 (Mickey's), in de aangegeven banen.
10. De rijder dient zelf -zonder hulp- de veiligheidsgordels vast te maken.
11. Rijd na afloop van de sessie terug naar de Paddock en parkeer op voldoende afstand van de andere rijders, minimaal 3 meter.
12. Wissel na afloop geen ervaringen uit in groepen, hierop zal worden gehandhaafd.
13. Als rijder bent u verantwoordelijk voor gebruikschades aan de baan en overige objecten op Circuit Zandvoort. Hierbij een globale opsomming.
*Bandenpakket € 150,-- per rij *Rubbermat € 275,-- *Tecpro Barrier € 900,--
*Vanrailplaat € 275,-- p.stuk *Vanrailstijl € 75,--p.stuk *Vanraileindstuk € 125,-- p.stuk
*Nordbeton/Spengler Barrier € 1.500,--p.stuk *Nordbeton/Spengler Deur € 4.000,--p.stuk
*Fia Hek € 2.000,-- p.5 meter *Publiekhek € 200,-- p.5 meter *Oliepoeder €25,-- p.zak
* Veegwagen € 50,-- p.15 min *Takelwagen € 50,-- p.15 min *Brandblusser €125,-- p.s
*Blusketel € 335,-- p.stuk

Wij wensen iedereen een fijne en sportieve dag toe.

Er zal doorlopend toezicht worden gehouden dat deelnemers en begeleiders zich aan de gestelde regels houden. Help je mee?