



# Klasse Reglement

voor het  
Nederlands Kampioenschap  
HARC 82-90

## 1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap Touring Cars voor Auto's uit de jaren 1982-1990 (verder te noemen NK HARC 82-90) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

Dit kampioenschap is ingesteld door de KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De HARC treedt op als promotor en organisator van het Kampioenschap en is met inachtneming van artikel 6 van dit reglement, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het NK HARC 82-90 2021 en binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de HARC, het BSA en de KNAF, onder permit nummer **0302.21.083**

## 2. TOE TE LATEN AUTO'S

Knac Nationale Autosport Federatie

### 2.1 Algemeen

Deelname aan het NK HARC 82-90 is toegestaan met Auto's conform de FIA Code Sportif International, Annexe K (verder te noemen Annexe K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen J1 en J2 van 1982 tot en met 1990 in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2 van dit reglement.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K, inzake certificering en gebruik FIA Historic Technical Passport (hierna te noemen HTP) of een HARC-HCP is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (TC) aan iedere Auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC.

#### 2.1a Toegelaten Auto's

De Deelnemer dient te beschikken over een FIA HTP of HARC-HCP behorend bij zijn / haar Auto.

In de volgende gevallen kan een "HARC Historic Car Pass" (HARC-HCP) worden geaccepteerd als vervanging voor het FIA HTP gerekend vanaf de eerste inschrijving voor een race bij de NK HARC 82-90:

Bij aanvang 1<sup>ste</sup> race: Eerste pagina van het HARC-HCP moet ingevuld zijn met daarin duidelijk vermeld het homologatie nummer en de klasse groep N of groep A.

Bij aanvang 2<sup>de</sup> daarop volgende seizoen: HARC-HCP moet volledig ingevuld zijn inclusief foto's

Bij aanvang 3<sup>de</sup> daarop volgende seizoen: Alleen indien er schriftelijk toestemming is van de HARC

Het HARC-HCP template is beschikbaar op de HARC website.

### 2.1b Toegelaten Deelnemers

Deelnemers aan het HARC NK 82-90 kampioenschap dienen lid te zijn van de HARC.

### 2.2 Indeling NK HARC 82-90

Voor de klasse NK HARC 82-90 wordt ingedeeld conform FIA Annexe K. De juiste Subklasse indeling van een Auto is vermeld in het FIA formulier (HTP) of het HARC-HCP.

#### Indeling auto type:

Touring (T):	FIA homologatie group N
Competition touring (CT):	FIA homologatie group A
Non-Championship (NC):	alleen op uitnodiging

#### Periode Indeling

Periode J1	1/1/1982 – 31/12/1985
Periode J2	1/1/1986 – 31/12/1990

De FIA homologatie datum is hierbij leidend.

#### Cilinderinhoud indeling

	J1	J2
Tot 1600 cc	30	40
1600 – 2000 cc	32	42
Meer dan 2000 cc	34	44

Afhankelijk van het type Auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld CT 30. Hierdoor ontstaat de volgende indeling van de subklassen:

NK HARC 82-90	T		CT	
	J1	J2	J1	J2
Tot 1600 cc	T 30	T 40	CT 30	CT 40
1600-2000cc	T 32	T 42	CT 32	CT 42
Meer dan 2000 cc	T 34	T 44	CT 34	CT 44

Als blijkt bij de eerste race van het seizoen dat een subklasse bestaat uit minder dan 7 Auto's, dan worden de periodes J1 en J2, samengevoegd voor het hele seizoen.

Elke Deelnemer verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

#### FIA Group B en overige Auto's

Naast de officiële Klasse Indeling behoudt het HARC bestuur zich het recht voor om, in haar opinie passende Auto's die niet voldoen aan een FIA homologatie en niet ingedeeld kunnen worden aan de hand van bovenstaande klasse indeling, maar wel de juiste

uitstraling voor de klasse bezitten, toe te laten tot de races in de Non-Championship class. Hiervoor is vooraf schriftelijk goedkeuring vereist door de klasse coördinator van de HARC.

Op de Non-Championship class zijn alle artikelen van dit reglement van toepassing, behalve art 2.1 en art 2.1a. Deze Deelnemers komen **NIET** in aanmerking voor het Kampioenschap en de podium ceremonie.

### **Toegestane wijzigingen groep N**

Ten opzichte van de originele groep N homologatie zijn de volgende wijzigingen toegestaan:

1. Verwijderen van alle binnen bekleding
2. Verwijderen van alle stoelen en banken, de rijdersstoel moet worden vervangen door een FIA gehomologeerde racestoel.
3. De handrem en alle bijbehorende onderdelen hoeven niet aanwezig te zijn

Een Auto met een HTP als groep A, waarbij uitsluitend bovenstaande wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de groep N homologatie, wordt ingedeeld als groep N.

## **2.3 Wielen en Banden**

Alleen voor de deelnemende Auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan (Annexe K, art. 8.4.2).

De velgen moeten allereerst aan de periode specificaties voldoen. Voor gehomologeerde Auto's dienen de velgen qua diameter en breedte conform de homologatie van de Auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

**2.3a** Voor Auto's uit de perioden J1 en J2 alleen banden met een DOT markering toegestaan (Annexe K, art. 8.2.5); de velgen dienen qua diameter en breedte conform de homologatie van de Auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

- 1.) De banden dienen van het merk Hankook te zijn (banden sponsor NK HARC 82-90 2021).
- 2.) Indien de betreffende banden niet voorradig/leverbaar zijn mogen banden van een ander merk worden gebruikt.

In dit laatste geval dient e.e.a. minimaal één week van tevoren te worden gemeld bij de klassencoördinator, waarna deze dit verzoek ter goedkeuring voorlegt aan het Hoofd TC, die daarna schriftelijk toestemming kan geven en dit vervolgens ook doorgeeft aan de Wedstrijdleider.

Alleen voor Auto's die als invités meerijden vanuit een buitenlandse klasse, rijdend onder een buitenlandse ASN, geldt dat deze wat betreft de banden moeten voldoen aan hun eigen reglement. Als dit niet de voorgeschreven banden zijn zoals hierboven beschreven, kan alleen worden deelgenomen in de Non-Championship klasse.

Voor invités die meerijden vanuit NL, is alleen een uitzondering mogelijk, indien e.e.a. minimaal één week van tevoren wordt gemeld bij de klassencoördinator, waarna dit verzoek ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het Hoofd TC, die daarna schriftelijk toestemming kan geven en dit vervolgens ook doorgeeft aan de Wedstrijdleider.

## **2.4 Verlichting**

Alle deelnemende Auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht, gemonteerd op een voor achteropkomende Auto's goed zichtbare plaats.

De voorzijde van de Auto moet voorzien zijn van duidelijk werkende verlichting, aan beide zijden, dit dienen bij voorkeur de bestaande koplampen te zijn.

## 2.5 Rolkooien

Alle Auto's zonder een FIA HTP moeten voorzien van een rolkooi zoals beschreven in FIA Appendix K, dan wel een kooi met een door een ASN afgegeven certificaat.

## 2.6 Ingeschreven Auto

Er kan slechts worden deelgenomen met Auto's zoals beschreven onder 'artikel 2.2 Klasse indeling'. Per Evenement mag een Deelnemer slechts één en dezelfde Auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van het HARC bestuur en de Wedstrijdleader van het Evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Een kopie van het FIA HTP of HARC-HCP moet bij aanvang van het evenement bij de keuring aan de TC worden getoond, art.2.1a.
- Voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer dat is toegekend aan de Deelnemer;
- Schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding ter keuring, voorafgaande aan en tijdens alle wedstrijdonderdelen, dit ter beoordeling van de Technische Commissarissen. De Technische Commissarissen van het betreffende Evenement rapporteren aan de Sportcommissarissen en de
- Wedstrijdleader van het Evenement, ter finale beoordeling voor dat Evenement;
- Voorzien te zijn van de door het NK HARC 82-90 of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de Auto.

## 2.7 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) of HARC-HCP te kunnen worden getoond, zoals vermeld in art 2.1 en 2.1a.

De Auto's dienen tijdens een Evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Annexe K van de FIA Code Sportif International en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende Evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2021 van toepassing.

De Wedstrijdleader en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meerdere onderdelen van de Auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek, zijn voor rekening van de Deelnemer/inschrijver.

### 2.7a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie periode toegepast zijn. Zie ook appendix K sectie 3.3 t/m 3.6

Uitzonderingen hierop staan vermeld in Appendix K.

## 2.8 Parc Fermé.

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de Deelnemers wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle Deelnemers moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen

in het Parc Fermé. In alle gevallen dienen de Deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele Deelnemers vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de Wedstrijdleader.

## **2.9 Startnummers en reclame**

Het onderstaande is aanvullend op het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het NK HARC 82-90 deelnemende Auto's moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) dit ter beoordeling van de technische commissie.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door de administratie van het NK HARC 82-90 aan de Deelnemers worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Reclame op de Auto's is vrij, mits niet in strijd met art. 10.6 en art. 16 van de FIA Code Sportif International en het Reglement Reclame op voertuigen bij autosportwedstrijden, art. 11 van het KNAF Reglementen Boek 2021. Ten aanzien van sponsoring kan de HARC aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de Auto's claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- De ruimte boven direct boven de wielkast 4 stuks van 100 x150 mm
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de Auto.

Alle Auto's dienen, wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien te zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen, kan worden gemeld aan de wedstrijdleiding, waarna een passende straf kan worden opgelegd.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de HARC en/of sponsors van het NK HARC 82-90, dit ter beoordeling van de Wedstrijdleader. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/Deelnemers, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

**2.10** Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De Deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

## **3. DE WEDSTRIJDEN**

De HARC kan tevens als promotor optreden voor Evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het NK HARC 82-90 bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in de Supplementary Regulations van het Evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.

- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De Wedstrijdleider kan afwijken van deze standaardafspraken, indien deze onmogelijk zijn binnen een Evenement.
- In de rijdersbriefing zal de startprocedure worden besproken.

### 3.1 Toegelaten Deelnemers

Deelname aan de wedstrijden van het NK HARC 82-90 staat open voor Deelnemers met:

- Een geldige KNAF EU licentie of hoger
- Een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo), of een hogere licentie.
- Een vergelijkbare of hogere licentie afgegeven door een niet EU ASN, maar geautoriseerd door een EU ASN.

### 3.2 Regeling deelname twee Deelnemers (equipe) met één Auto

Wanneer een Auto door twee Deelnemers wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk -dus vooraf- worden opgegeven welke Deelnemer in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de klasse coördinator, en het wedstrijdsecretariaat te worden doorgegeven. Het niet naleven van deze bepaling kan worden bestraft. Alleen de reguliere geregistreerde Deelnemer kan in aanmerking komen voor punten.

### 3.3 Kwalificatie voor Deelnemers

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor Auto's met twee Deelnemers (equipe) geldt hetzelfde als voor de individuele Deelnemers. Hierbij moet wel de volgorde zoals beschreven in artikel 3.2 van dit reglement in acht worden genomen.

Wanneer een Auto -ongeacht het aantal Deelnemers- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan door de Deelnemer / de equipe een schriftelijk verzoek indienen via wedstrijdsecretariaat aan de Sportcommissarissen, om achteraan op de grid te mogen starten.

Indien het NK HARC 82-90 een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane Auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven Auto's aan het NK HARC 82-90, dan geldt de volgende regeling:

1. Voor de Deelnemers die hebben ingeschreven door middel van een package deal registratie is deelname gewaarborgd.
2. Deelname door een incidentele Deelnemer wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de Deelnemer: de snelste incidentele Deelnemer in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
3. Indien voor een wedstrijd/race meer Auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur van de HARC op verzoek van de incidentele Deelnemer die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele Deelnemer in de plaats is getreden van een inschrijver/Deelnemer met een package deal.

### 3.4 Rijdersbriefing

Deelname aan een door of namens de Wedstrijdleider te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid zal door de Wedstrijdleider bestraft worden.

### 3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het Autorensport Reglement Nationaal en eventueel aanvullende bepalingen in de Supplementary Regulations van het Evenement.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een Evenement andere geluidsnormen gelden zoals vermeld in de Supplementary Regulations.

Iedere Deelnemer dient deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere Deelnemers, het Kampioenschap en de (Nederlandse) Autosport in het algemeen.

Een Deelnemer bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het kampioenschap.

### 3.6 GEBRUIK SAFETY CAR, VIRTUAL SAFETY CAR

Als de omstandigheden op de baan erom vragen, zulks ter beoordeling van de Wedstrijdleider, heeft hij de mogelijkheid om de race tijdelijk te neutraliseren door middel van een safety car of een virtual safety car. De maximum snelheid tijdens een virtual safety car is 60km/h tenzij anders aangegeven in de Supplementary Regulations.

## 4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

### 4.1 Deelnemers aan het kampioenschap (NK)

Alle Deelnemers die via de HARC website zijn geregistreerd voor deelname krijgen individueel punten toegekend, naar gelang de indeling in subklassen zoals beschreven in artikel 2.2. Deelnemers die als equipe willen meedingen voor het kampioenschap moeten dit vooraf aan hun eerste Evenement van het seizoen kenbaar maken aan de klasse coördinator, zij krijgen dan als equipe punten toegekend.

### 4.2 Puntentelling en klassement

Met inachtneming van artikel 6 van het Autorensport Reglement Nationaal, zijn de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende Auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende Auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een reguliere geregistreerde Deelnemer tenminste 75% van de afstand die door de snelste Deelnemer in zijn subklasse is gereden hebben afgelegd.

Als er twee of minder Deelnemers in een klasse zijn is de tijd dat de Deelnemer aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per subklasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald. Een door Sportcommissarissen getekende uitslag is definitief.

De puntentelling is als volgt:

Voor subklassen met drie of meer Deelnemers

1<sup>e</sup> in de klasse 10 punten

2<sup>e</sup> in de klasse 8 punten  
3<sup>e</sup> in de klasse 6 punten  
4<sup>e</sup> in de klasse 5 punten  
5<sup>e</sup> in de klasse 4 punten  
6<sup>e</sup> in de klasse 3 punten  
7<sup>e</sup> in de klasse 2 punten  
Aan alle andere geklasseerde Deelnemers: 1 punt

#### Voor subklassen met één of twee Deelnemers

1<sup>e</sup> in de klasse 5 punten  
2<sup>e</sup> in de klasse 4 punten

Elke Deelnemer die tenminste 75% van de afstand die door de snelste Deelnemer in zijn subklasse is gereden heeft afgelegd óf - indien er twee of minder Deelnemers in een klasse zijn - elke Deelnemer die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte Deelnemer in zijn subklasse.

Ingeval het NK HARC 82-90 in een race rijdt waarin ook Deelnemers aan een ander kampioenschap deelnemen, zal een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de Deelnemers voorkomen die aan het NK HARC 82-90 deelnemen. De registratie van een Deelnemer is bepalend voor de deelname aan het NK HARC 82-90.

Een equipe van twee Deelnemers die het gehele seizoen een Auto delen, krijgen als team punten toebedeeld en doen ook als zodanig mee aan het kampioenschap. De samenstelling van het equipe mag tijdens het seizoen niet veranderen.

Als een Deelnemer niet alle wedstrijden/races van het Kampioenschap in dezelfde Auto rijdt, zal de Deelnemer indien de Auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een Deelnemer in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

Het voorlopige klassement wordt – voor zover mogelijk - binnen een week na elke wedstrijd gepubliceerd op, dan wel via de website van het NK HARC 82-90

Het algemeen klassement wordt bepaald door de in de subklasse behaalde punten van alle deelnemers aan de NK HARC 82-90

#### **4.3 Puntenverlies bij herhaaldelijke overtreding van het reglement.**

Als een Deelnemer meer dan een keer wordt bestraft binnen een seizoen voor een overtreding van het reglement, kunnen alle behaalde punten voor het kampioenschap komen te vervallen. Dit ter beoordeling aan de Sportcommissarissen.

#### **4.4 Nederlands Kampioenschap NK HARC 82-90**

De Deelnemer die na de laatste wedstrijd van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen NK HARC 82-90 Algemeen** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het Kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per subklasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke subklasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen NK HARC '82-90 in de klasse ...** waarbij de naam van de subklasse wordt vermeld.

### **5. WEDSTRIJDKALENDER**

De wedstrijdkalender wordt samengesteld door de HARC, die deze kalender dan vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.



**6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN**

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF, zoals vastgelegd in het KNAF Reglementen Boek 2021. De Supplementary Regulations die van toepassing zijn op het Evenement waar de wedstrijden deel van uitmaken.

**7. SLOTBEPALING**

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt de Wedstrijdleider in samenspraak met de Sportcommissarissen een beslissing.

**Historische Auto Ren Club (HARC)**

**Secretariaat:**

Zwanenburgerdijk 296  
1161 NL Zwanenburg

