

## DRDO COMPETITIE 22 april 2025

### BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

1. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
2. het KNAF Reglementen Boek 2025;
3. het Autorensport Reglement Clubsport 2025;
4. het Sportief en Technisch Reglement van de klassen;
5. dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de inschrijver/Rijder zich om zich aan deze reglementen te houden.

Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

#### Artikel 1. Omschrijving evenement

<b>Datum</b>	22 april 2025
<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Naam</b>	DRDO Competitie
<b>Status</b>	Club Sport
<b>Klassen/auto's</b>	Standaard, Specials, Specials plus, en Clio Challenge
<b>Lengte/duur races</b>	Zie tijdschema

#### Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DRDO
<b>Secretariaat</b>	Einsteinstraat 5 2042 CS Zandvoort
<b>Telefoon</b>	023 - 5712250
<b>Internet</b>	<a href="http://www.drdo.nl">www.drdo.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	310
<b>Organisatiecommissie</b>	Jan Paul van Dongen; Wil Buis; Floortje Snoek

#### Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

## Hoofdofficials

<b>Sportcommissarissen</b>	N.V.T.	
<b>Wedstrijdleader</b>	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
<b>Ass. Wedstrijdleader</b>	Jaap Molmans	KNAF 28241
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Kelly Theunissen	KNAF 42621
<b>Technische commissie</b>	Wil Buis	KNAF 15086
<b>Communicatie</b>	TBA	
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	TBA	
<b>Hoofd Flagmarshals</b>	TBA	
<b>Tijdwaarneming</b>	Alexander v.d. Griend	KNAF 46626
<b>Hoofd Medische staf</b>	TBA	

<b>Publicatiebord/ Plaats</b>	DRDO Whatsapp groep
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

## Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	CM.com Circuit Zandvoort
<b>Lengte van de baan</b>	4.259 km
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsom te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li><li>o Geregistreerde inschrijvers/Rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li><li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.</li><li>o De organisatie is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.</li></ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het merk MYLAPS.</li><li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Een eigen transponder is ook mogelijk.</li></ul>

#### Artikel 4. Inschrijving/ licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
<b>Plaats inschrijving</b>	Inschrijfruimte van het Circuit Zandvoort
<b>Rijder licenties</b>	Standaard, Specials, Specials Plus en Clio Challenge: tenminste KNAF Clublicentie of EU/Nationaal licentie. Indien er met een clublicentie wordt gereden, moet er een "L" achterop de auto geplakt worden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	Niet vereist

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	N.v.t.
--------------------------------------------	--------

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Controle geldige door de KNAF uitgegeven rijder licentie.
	Contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	Ondertekening van de zgn. Vrijwaringclausule. Autorensport Reglement Clubsport 2025 Art. 8.
	Evt. huur Transponder.
<b>Sluiting inschrijftafel</b>	16.45 uur op de wedstrijd dag

Door inschrijving verklaart de Rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

#### Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	De keuring vindt plaats in de pitboxen
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
<b>Geluid</b>	Maximaal 85 dB. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i> Zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 art. 11.6

#### Artikel 6. Rijders Briefing

	Als er een Rijders Briefing wordt gehouden, staat dit vermeld op het mededelingenbord en/of het tijdschema. Alle Rijders zijn verplicht de Rijders Briefing bij te wonen.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Rijder is verantwoordelijk om te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat. De snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race één (1), de op één-na-snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race twee (2).
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport, art. 22. In een <u>Endurance</u> wedstrijd geldt 1 formatieronde + 1 opwarmronde. In geval een <u>zogenaamde dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld tijdens de Rijders Briefing.
<b>Start</b>	<u>Staande start</u> links
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Als een Rijder niet aan een training heeft deelgenomen, kan de Rijder de Wedstrijdleader verzoeken toch aan de wedstrijd deel te mogen nemen. Indien dit wordt toegestaan, zal de Rijder starten vanuit de laatste startpositie.

## Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
<b>Tijdstraffen</b>	Tijdstraffen, zie Autoensport Reglement Club Sport 2025 art. 14.

## Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 40 km/h</u> en wordt gecontroleerd aan de hand van op het asfalt getrokken strepen en met een speed gun. Tijdens dit Evenement moeten alle Auto's voorzien zijn van verlichting. En is maximaal 1 set (4 stuks) nieuwe banden toegestaan. Communicatie is toegestaan.
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.</b>
<b>Pitstops</b>	<u>Verplichte pitstop</u> : Met of zonder rijderswissel: minimaal 1 minuut stilstaan. Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut. <u>Te kort</u> : De tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als tijdstraf. <u>Te vroeg of te laat</u> : De pitstop maken buiten het tijdsframe wordt bestraft met Stop en Go. <u>Geen pitstop</u> : Geen pitstop maken betekent een straftijd van 5 minuten.
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2025, art. 28

<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i></b>
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

## **Artikel 10. VLAGSIGNALLEN**

<b><u>Code-60</u></b>	Zie artikel 2, Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2025 (max 60 km/h)
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

## **Artikel 11. Parc fermé/Protesten**

<b>Parc fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven.  De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst dienen te worden.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot de organisatiecommissie.

## **Artikel 12. Prijzen**

Voor behaalde wedstrijdresultaten vindt geen officiële toekenning/ uitreiking van prijzen plaats. Na afloop van het Evenement is er een huldiging op het podium of op een ander te bepalen plaats van de eerste 3 Rijders per dag klassement.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## **Artikel 13. Verzekering**

Voor verzekering tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 Art. 8
--------------------------------------------------------------------------------------------

## **Artikel 14. Overige bijzonderheden**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het publicatiebord.
o Goedkeuringsnummer KNAF 0310.25.147, datum 15-04-2025