

## Sportief- en Technisch Reglement DRDO 2025

### Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement (DRDO).
- **ASN:** Door de FIA erkende nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB: KNAF Reglementen Boek 2025**, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de Autorensport in Nederland.

### Art. 1 Organisator

Organisatiecommissie (OCC):

Zie Bijzonder Reglement.

Organisator:

Stichting Dutch Race Driver Organisatie

Tolweg 20

2042 EL Zandvoort

Tel. 023 571 22 50

Organisatie licentienummer: 310

### Art. 1.1

Iedere race wordt georganiseerd door een door de KNAF of buitenlandse ASN gelicentieerde Organisator. De reglementen van de klassen zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.

### Art. 1.2

De Evenementen of wedstrijden worden georganiseerd conform het Autorensport Reglement Club Sport en het KNAF Reglementen Boek 2025.

## Art. 2 Klassen

### Art. 2.1

DRDO kent de voor de deelnemende Auto's de volgende klassenindeling:

**Standaard:** Toerwagens met 6 kg of meer op 1 pk.

**Specials:** Toerwagens met 3,6 t/m 5,99 kg op 1 pk.

**Specials Plus:** Toerwagens met minimaal 3,5 kg op 1 pk.

**Clio Challenge:** Bij vijf (5) of meer Clio's: Renault Clio's van het type 3, 4 en 5. Bij vier (4) of minder Clio's, nemen de Clio's deel in de Special klasse.

#### Art.2.1.2

De Standaard, Specials en Specials Plus mogen maximaal deze pk/gewicht verhouding hebben, dat aan de motor is gemeten. Het OCC heeft het recht om het motorvermogen te meten en ballast gewicht op te leggen. Het OCC mag afwijken van deze verhouding om de competitie te bevorderen. Het OCC is vrij om een balance of performance uit te voeren tijdens de race avonden.

#### Art.2.1.3

De deelnemende Auto's mogen niet het geluidniveau van 85 dB overschrijden.

### Art. 2.2

Wanneer er vijf (5) of meer Auto's van hetzelfde type meerijden in de Specials of Specials Plus klasse, dan kan deze groep een eigen klasse met eigen dag klassement krijgen.

### Art. 2.3

Auto's die naar inzicht van de organisatie niet in een bepaalde klasse thuishoren, kunnen in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst.

### Art. 2.4

Deelname met onderstaande Auto's is niet toegestaan:

- Formule Auto's;
- Auto's in rally-uitvoering;
- Auto's rijdend op LPG of CNG;
- Elektrische auto's (PHEV of EV)

## Art. 2.5

### Banden:

De Rijders zijn verplicht om op Pirelli of Hankook banden te rijden. In de Standaard klasse mogen de Rijders rijden op Pirelli, Hankook, Toyo of Interstate banden. De banden mogen uitsluitend besteld worden bij Race Tyres. De banden moeten zijn voorzien van een Race Tyres sticker. Indien de banden niet zijn voorzien van een Race Tyres sticker is de Auto niet conform en kan worden bestraft.

Race Tyres  
Leeuwerikenstraat 16-2  
2042 CS Zandvoort  
Email: [info@racetyres.nl](mailto:info@racetyres.nl)  
Tel: 06-55503961

Een ander merk band voor gast deelnemers/Rijders (éénmalig) is alleen toegestaan in overleg met het OCC. Als er gereden wordt op een ander merk band dan zal het OCC deze auto 30 extra strafseconden geven tijdens de pitstop in beide races. Per Evenement moet de kwalificatie en de twee races op dezelfde set banden (4 stuks) verreden worden. In de Special Plus klasse mogen per Evenement maximaal 2 sets banden gebruikt worden (8 stuks). Verdere behandelingen aan de band zijn niet toegestaan.



- **Standaard:** Semi Slicks / in de regen full wets of opgesneden Semi slicks.
- **Specials:** Slicks of Semi Slicks /in de regen full wets of opgesneden Semi slicks.
- **Specials Plus:** Hankook Slicks F200 C5, Pirelli DHF of Pirelli DHB / in de regen full wets.
- **Clio Challenge:** Slicks of Semi Slicks /in de regen full wets of opgesneden Semi slicks.

Knac Nationale Autosport Federatie

## Art. 3 Reglementen

Op Evenementen, tellende voor het dag klassement van de Cup, zijn de volgende reglementen van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek; 2025
- c. het Autorensport Reglement Club Sport 2025;
- c. dit Sportief en Technisch Reglement. Alleen deze reglementen vormen het officiële Reglement en alle deelnemers/Rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn;
- d. DRDO stickerplan 2025 (zie deel 2, bijlage 1);
- e. het Bijzonder Reglement.

## **Art. 4 Inschrijvingen**

Elke Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zich in te schrijven via DRDO website of op de dag van het Evenement bij de inschrijftafel. Het inschrijfgeld komt ten laste van de Rijder.

### **Art. 4.1**

Het maximum aantal equipes dat per DRDO Evenement kan deelnemen staat vermeld in het Bijzonder Reglement.

### **Art. 4.2**

Verdeling van het aantal equipes per klasse luidt in beginsel:  
Standaard, Special en Special Plus maximaal 47 equipes.

### **Art. 4.3**

Acceptatie geschiedt op basis van volgorde binnenkomst inschrijfformulieren via de website.

### **Art. 4.4**

Equipes die deelnemen aan het gehele seizoen hebben voorrang op equipes die zich voor een individueel Evenement inschrijven.

### **Art. 4.5**

Indien in een klasse het maximumaantal Rijders bereikt wordt, zullen de equipes die zich nog willen inschrijven op de reservelijst geplaatst worden.

### **Art. 4.6**

Wanneer er bij het sluiten van de inschrijving voor een bepaald Evenement het maximale aantal Rijders in een bepaalde klasse nog niet bereikt is, dan zullen Rijders van de reservelijst uit andere klassen aan de deelnemerslijst worden toegevoegd.

## **Art. 5 Deelnemers**

Inschrijving voor het Evenement georganiseerd door DRDO is opengesteld voor alle Rijders met een geldige KNAF Club, EU/Nationaal of hogere licentie. Als verschillende klassen samen rijden dienen alle Rijders te beschikken over de hoogst vereiste licentie van de deelnemende klassen. Dit betekent bij het samen rijden van de betreffende drie klassen met de Supercar Challenge voor alle Rijders tenminste een EU/Nationaal licentie.

### **Art. 5.1 Licenties**

Art. 5.1.1 Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in de ontvangstruimte **naast** Pitbox 0, tenzij anders aangegeven in het Bijzonder Reglement.

Art. 5.1.2 Bij de inschrijving dient door iedere Rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.

### **Art. 5.2 Gebruik van de Auto**

In een wedstrijd (kwalificatie(s) en race(s)) mag een inschrijver per Rijder en/of team slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen. Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de betreffende klasse.

Tevens dient de complete kleding van de Rijder (zie Autorensport Reglement Club Sport) getoond te worden bij de technische keuring.

### **Art. 5.3 Uitrusting deelnemer**

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Club Sport Art. 13) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

### **Art. 5.4 Verplichte Rijders Briefing**

Een verplichte Rijders Briefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties (zoals het officiële tijdschema). De DRDO kan een extra rijdersbijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze extra rijdersbijeenkomst is eveneens verplicht.

### **Art. 6. Rijgedrag**

Aanvullend op de FIA CSI Annexe L, hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

#### **Art. 6.1.1.**

Het moedwillig tegen elkaar rijden c.q. het met opzet elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan worden bestraft volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

#### **Art. 6.1.2.**

De Rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijk geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de Rijder plaats vindt. Als de Rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van het genoemde rijgedrag, dan kan de Rijder worden bestraft volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

#### **Art. 6.1.3.**

Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

### **Art. 7 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur zijn. Plaatsing wedstrijdnummers: rechts op de voorruit en links op de achterraut conform het Stickerplan 2025 (zie bijlage 1 van Deel 2 van dit reglement). Voor de portieren wordt aan het begin van het seizoen door de organisatie eenmalig twee startschilden en startnummers verstrekt. Er dient hiervoor op de portieren voldoende ruimte te worden gehouden.

#### **Art. 8 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Organisator opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto's aangebracht te worden volgens een ter beschikking gesteld stickerplan (zie bijlage 1 van Deel 2 van dit reglement). Tijdens alle Evenementen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers/rijders en Auto's de Cup sponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup sponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Op de auto zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het in het KRB genoemde Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en het Stickerschema 2025 (zie bijlage 1 van Deel 2 van dit reglement). De basiskleur van de Auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cup sponsor en de naam aanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

#### **Art. 9 Technische Keuring**

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement. De TC is belast met:

- a. Veiligheidskeuring voor iedere Auto vóór deelname aan het Evenement, conformiteitscontrole na kwalificatie of na wedstrijd.
- b. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
- c. Na een ongeval of incident: het uitvoeren van een herkeuring.
- d. De TC en de Technische Begeleider hebben de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, versnellingsbak, differentieel en het motormanagementsysteem.
- e. Controle of de Auto voldoet aan het Stickerplan 2025.

Bij het aanbieden van de Auto voor de (veiligheid) keuring dient de uitrusting van de Rijder in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Als de Auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.

De TC en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

De TC en een technische begeleider hebben de mogelijkheid met goedkeuring van het OCC een balance of performance uit te voeren met een door de organisatie aangestelde Auto van een Rijder/deelnemer.



De TC en/of Organisator en Wedstrijdleider behouden zich het recht voor het motormanagement (ECU en AIM) van deelnemende Auto's uit lezen en te delen met Rijder(s).

#### **Art. 9.1 Sancties**

Als er bij de laatste race van het Evenement in het Parc Fermé een overtreding geconstateerd wordt kan de strafmaat met terugwerkende kracht voor het gehele Evenement gelden.

Bij weigering van een controle door de HTC of TC vervallen alle de tot dan behaalde punten van die dag voor het dag klassement.

Bij een tweede of volgende overtreding worden alle tot dan toe in het seizoen door een Rijder behaalde wedstrijdpunten afgenomen en zal er verdere deelname worden geweigerd.

#### **Art. 9.2 Parc Fermé**

Het OCC en de Wedstrijdleider behouden zich het recht voor om Auto's na de races te controleren.

#### **Art. 10 Wedstrijdkalender**

Het klassement wordt verreden over 7 Evenementen. De Cup organisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

31 maart 2025	Zandvoort (avond)
22 april 2025	Zandvoort (avond)
22 mei 2025	Zandvoort (avond)
31 mei – 1 juni 2025	Spa (weekend)
15 juli 2025	Zandvoort (avond)
8-10 augustus 2025	Assen (weekend)
29 oktober 2025	Zandvoort (avond)

#### **Art. 11 Wedstrijdverloop**

Elk Evenement telt 2 races. Elke race wordt verreden over maximaal 50 minuten. In het Bijzonder Reglement wordt het aantal minuten vermeld. Tijdens de races is er een verplichte pitstop van 60 seconden plus de doorrijtijd van de pits, plus eventuele resultaat seconden. Vooraf aan ieder Evenement wordt de doorrijtijd en de resultaatsecondes kenbaar gemaakt in het Bijzonder Reglement, Rijders Briefing en Bulletin's. Als er met twee Rijders is ingeschreven moet er tijdens een pitstop een Rijderswissel plaats vinden.

##### **Art. 11.1 Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

##### **Art. 11.2 Kwalificatie**

Er is één (1) officiële kwalificatie per Evenement.

##### **Art. 11.3 Startopstelling**

De resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van Race 1 van ieder Evenement. De op een na snelste tijd van de Rijder geldt als startopstelling voor Race 2. Wanneer een Rijder geen tijd heeft gezet in de kwalificatie dient de Rijder toestemming aan de Wedstrijdleader te vragen om achteraan te starten. Wanneer er meerdere equipes zonder tijd zijn wordt de volgorde van die equipes onderling bepaald op basis van de gereden tijden tijdens de vrije training.

#### **Art. 11.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.

#### **Art. 11.5 Cap**

De Rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cup organisatie verstrekte cap.

#### **Art. 12 Communicatie/Telemetrie/Datalogging**

Radiocommunicatie en telemetrie is toegestaan. Het gebruik van datalogging ook.

#### **Art 12.1 Videocamera**

Als een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring bij de TC ter keuring te worden aangeboden.

Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de organisatie aangebracht worden.

#### **Art. 13 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en aanhangsels, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal de Wedstrijdleiding en/of het OCC beslissen, gebaseerd op de Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

#### **Geschillen**

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan DRDO welke worden gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.



## Technisch Reglement 2025 (Deel 2)

### **Standaard, Special, Special Plus klasse & Clio Challenge**

De DRDO Specials is een initiatief van DRDO en is bedoeld om een betaalbare vorm van Autosport te bieden. Auto's voor zover niet toegelaten in de overige DRDO klassen, of met uitdrukkelijke toestemming van de organisator, en voldoen aan het Technisch Reglement.

#### **Art. 1. Klasse Indeling:**

In de Standaard klasse mogen auto's 6 kg of meer op 1 pk hebben, aan de motor gemeten.  
De verwachte rondentijden zullen tussen 2.06 en 2.15 op het Circuit Zandvoort zijn.

In de Special klasse mogen auto's een pk/gewicht verhouding hebben van 3,66 tot 5,99 kg op 1 pk, aan de motor gemeten.  
De verwachte rondentijden zullen tussen 1.58 en 2.06 op het Circuit Zandvoort zijn.

In de Special Plus klasse is de pk/gewicht verhouding minimaal 3,5 kg op 1 pk, aan de motor gemeten.  
De verwachte rondentijden zullen tussen 1.50 en 1.58 op het Circuit Zandvoort zijn.

Het OCC heeft het recht om het motorvermogen te meten en ballast gewicht op te leggen. Het OCC mag afwijken van deze verhoudingen om de competitie te bevorderen.

#### **Art. 1.1 Clio Challenge**

Speciaal voor alle Renault Clio's die meerijden bij DRDO wordt er een Clio Challenge dag klassement bijgehouden.  
De punten voor de Clio Challenge worden als volgt bijgehouden:

De punten worden behaald in de klasse waarin deelnemer ingeschreven staat.  
Klassen met minder dan 5 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag per race  
Klassen met 5 à 10 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag + 5 bonuspunten per race  
Klassen met meer dan 10 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag + 8 bonuspunten per race.

#### **Art. 1.2. Ladies Cup**

Speciaal voor alle dames die meerijden bij DRDO wordt er een ladies dag klassement bijgehouden. Alle deelnemende dames rijden in hun eigen klasse en strijden dus op de baan niet altijd tegen elkaar.

De punten voor de Ladies Cup worden als volgt bijgehouden:

De punten worden behaald in de klasse waarin deelnemster ingeschreven staat.  
Klassen met minder dan 5 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag per race  
Klassen met 5 à 10 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag + 5 bonuspunten per race

Klassen met meer dan 10 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag + 8 bonuspunten per race.

## Art. 2. Technische Omschrijvingen

### Art.2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de officiële kwalificaties en races dient elke deelnemer/inschrijver de Auto en Rijders uitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids-)keuring.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema.

De Auto en deelnemersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder Rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

### Art.2.2.

N.v.t.

### Art.2.3 Aantal zitplaatsen

N.v.t.

### Art. 2.4 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden.

Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

De enige werkzaamheden die aan de Auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage of ongelukken.

### Art. 2.5 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de Ridder en Auto is vrij.

### Art. 2.6 Motor

De motorinhoud is tot maximaal 3.9 liter.

#### Art. 2.6.1

N.v.t.

#### Art. 2.6.2 Ontsteking

Vrij.

#### Art. 2.6.3 Koeling

Vrij.

#### ART. 2.6.4 Verwarmingssysteem

Vrij.

**Art. 2.6.5 Brandstofsysteem**

Vrij.

**ART. 2.6.6 Luchtfilter**

Vrij.

**Art. 2.6.7 Smering**

Vrij.

**Art. 2.6.8 Uitlaatsysteem**

Uitsluitend het uitlaatsysteem inclusief katalysator zoals standaard geleverd op de auto.  
Maximaal 85 dB.

**Art. 2.6.11 Motor- en versnellingsbakophanging**

N.v.t.

**Art. 2.6.12**

N.v.t.

**Art. 2.7 Transmissie**

Vrij.

**Art. 2.8 Wielophanging**

Vrij.

**Art. 2.9 Lagerdelen**

n.v.t.

**Art. 2.10 Onderstel**

Vrij.

**Art. 2.11 Wielen en banden**

Wielen vrij, voor banden zie art. 2.5 van het Sportief Reglement.

**Art. 2.12 Bodemvrijheid**

Wanneer de lucht uit alle banden aan één en dezelfde zijde van de Auto wordt gehaald, mag geen enkel deel van de Auto de grond raken.

De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een relatieve vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities.

**Art. 2.13 Remsysteem**

Vrij voor zover veilig van constructie en met inachtneming van de volgende bepalingen:

- Een gescheiden remsysteem is verplicht.

- Plaatsen van de carrosserie waardoor remleidingen geleid zijn, moeten voorzien zijn van doorvoertules, PP Leidingen en slangen dienen te voldoen aan het FIA CSI Annexe J, artikel 253.3.
- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.
- Denk aan tijdige vervanging van remvloeistof.

#### **Art. 2.14 Stuurinrichting**

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen.

Stuurinrichting is vrij mits veilig.

Naar keuze van de deelnemer kan een spacer tot een maximum van 100 mm gemonteerd worden.

#### **Art. 2.15 Carrosserie**

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan.
- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken.

#### **Art. 2.16 Reservewiel**

n.v.t

#### **Art. 2.17 Elektrisch systeem**

##### **Art. 2.17.1 Bekabeling**

Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd.

De Auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming.

Het gebruik van telemetrie is verboden.

Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Annexe L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor.

##### **Art. 2.17.2 Accu**

Het merk van de accu is vrij. De accu dient goed vast te zitten, dit ter beoordeling van de TC.

De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

**Art. 2.17.3 Dynamo**

Vrij.

**Art. 2.17.4 Verlichting**

De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven.

Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur. Bij slechte weersomstandigheden kan een deugdelijke verlichting verplicht worden gesteld. De koplampen dienen te worden afgeplakt indien de koplampen van glas zijn.

Een FIA Regenlicht conform techniek lijst 19 is verplicht.

**Art.2.17.5 Videocamera**

Als een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cup organisatie aangebracht worden.

**Art. 2.18 Brandstofinstallatie**

Er mag uitsluitend ongelode benzine volgens NEN 228 (ter vervanging van DIN 51607) gebruikt worden.

Bovendien moeten de grenswaarden zoals gespecificeerd in FIA CSI Annexe J, artikel 252.9 gerespecteerd worden.

**Art. 3 Veiligheidsvoorzieningen**

**Art. 3.1.1 Veiligheidsvergrendeling**

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

**Art. 3.1.2 Stoelen**

Een FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een 6-puntsveiligheidsgordel is verplicht (zie Autorensport Reglement Club Sport). Voor montage zie Autorensport Reglement Club Sport artikel 12.9.2.

**Art. 3.1.3 Veiligheidsgordels**

Verplicht is een 5- of 6 punts gordel, FIA keurmerk 8853.98 of hoger.

Voor deze veiligheidsgordels is de gebruiksduur tot 5 jaar na afloopdatum op het homologatie label\*

(\*Uitsluitend voor KNAF gesanctioneerde Evenementen). Tevens is het gebruik van een FHR-systeem met de bijbehorende gordels en helm verplicht.

#### **Art. 3.1.4 Rolkooi**

De veiligheidsconstructie dient minimaal te voldoen aan het FIA CSI Annexe J, artikel 253.8.

#### **Art. 3.1.5 Brandblusser/brandblussysteem**

Een handblusser conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.7.3 is verplicht en dient stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.7.2 zijn ook toegestaan (let op de juiste bevestiging van de blusflessen).

#### **Art. 3.1.6 Raamnet**

Het gebruik van een raamnet is verplicht, te gebruiken volgens FIA CSI Annex J, artikel 253.11. Een arm restraint (conform SFI 3.3 met label) in combinatie met het verplichte raamnet is toegestaan (Uitsluitend voor KNAF gesanctioneerde Evenementen).

#### **Art. 3.1.7 Sleepoog**

Sleepogen/Sleeplussen: De Auto moet voorzien zijn van een sleepoog aan voor- en achterzijde. Het sleepoog moet duidelijk zichtbaar zijn door deze in een contrasterende kleur t.o.v. de achtergrond te schilderen. De binnendiameter moet minimaal 50 mm zijn. De sleepogen mogen niet uitsteken buiten de contouren van de Auto. Het sleepoog moet sterk genoeg zijn om de Auto af te slepen.

#### **Art. 3.1.8 Brandschot**

Het schutbord en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn. De doorgang naar de kofferruimte vanuit het rijderscompartiment dient afgesloten te worden middels een extra brandschot en hoedenplankafdekking van minimaal 1 mm dik brandvertragend materiaal.

#### **Art. 3.1.9 Stroomonderbreker**

Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits (accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc.) onderbreken. Deze moet van buiten en binnen bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 mm zijn.

#### **Art. 3.1.10 Brandstoftank**

Zie Autoensport Reglement Club Sport. Art. 12.24

#### **Art. 3.1.11 Brandstofleidingen**

Zie Autoensport Reglement Club Sport. Art. 12.15



#### **Art. 3.1.11 Regenlicht**

Een FIA regenlicht is verplicht zie Annexe J artikel 259.8.4.4 (zie FIA Technische lijst nr. 19).

#### **Art. 3.1.12 Rijdersuitrusting**

Zie Autorensport Reglement Club Sport. Art. 13. Het dragen van een FHR-systeem verplicht (Art. 13.2.7).

#### **Art. 4 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en aanhangsels, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal de Wedstrijdleiding en/of het OCC beslissen, gebaseerd op de Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

#### **Geschillen**

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van deze commissie is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan de DRDO welke worden gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.



# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

**Bijlage 1**

